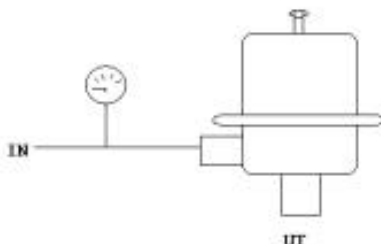


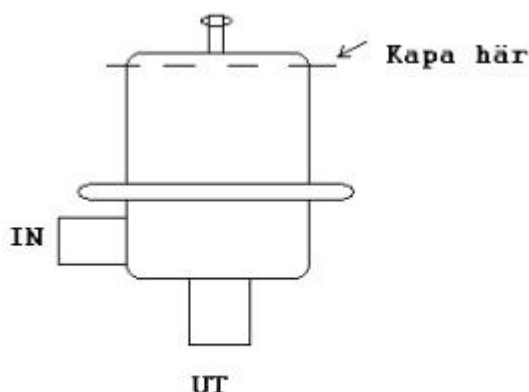


Installationsanvisning för ombyggnad av Bosch tryckregulator.

1. Mät bensintrycket innan installation om du är osäker vad det skall vara.



2. Montera bort tryckregulatorn från bilen.
3. Tejpa igen alla in och utgångar på tryckregulatorn.
4. Kapa med vinkelslip eller dyl. enligt bilden. **OBS !!** kapa runt om ej igenom eftersom du då kapar sönder fjädern inuti tryckregulatorn.



5. Gör rent inuti regulatorn.
6. Sätt i alubrickan i fjädern och stoppa tillbaka fjädern i tryckregulatorn.
7. Lägg oringen runt tryckregulatorn på utsidan, smörj med 556, WD40 eller dyl.
8. Pressa ihop tryckregulatorn med alulocket och installera låsringen. (använd en trasa som skydd mot märken i alulocket)
9. Montera därefter luftnippel och ställskruv.
10. Dra ner justerskruven 3varv efter den nått brickan.
11. Montera tillbaka tryckregulatorn i bilen och justera till önskat tryck med justerskruven. Högre tryck = skruva åt skruven. Glöm ej låsmuttern.

WWW.ALUTECH.SE

Alutech Raceparts Gävle

E-post: info@alutech.se Hemsida: www.alutech.se

Tele: 026-516710 Mobil: 070-3181631

Patrik & Juggas